

Checks –F HBAZ

Lexique -----	p.2
Visite prévol -----	p.3
Avant mise en route -----	p.4
Mise en route -----	p.5
Après mise en route -----	p. 6
Roulage -----	p.6
Essais moteur -----	p.7
Avant alignement -----	p.8
Briefing décollage -----	p.9
Aligné -----	p 10
Décollage -----	p.10
Après décollage -----	p.11
Changement d'altitude -----	p.11
Briefing arrivée -----	p 12
Terrain en vue -----	p.13
Après atterrissage -----	p.13
Piste dégagée -----	p.13
Arrêt moteur -----	p.14
Incendie -----	p 15
Moteur noyé -----	p 15

F HBAZ P2002

	Kts	Volets
Vr	45	15°
Vi pente max (Vx)	45	15°
Vz max (Vy)	65	0°
Vi vent arrière	67	15°
Vi finale	62	40°
Vi finesse max	68	0°

Réservoir : 99 litres

Autonomie \approx 5 h 36

Charge offerte avec plein : 171 kg

Fb \approx 0,6

Distance en 1 min \approx 1,6 Nm

Plané : 2.1 Nm/100ft

Vent travers max : 12 Kt

Inscriptions en rouge à connaître par cœur.

Inscriptions en bleu à omettre si procédure précédente exécutée.

Visite Prévol

3 purges au premier vol de la journée avec robinet carburant fermé.

1) Carnet de route :

- Dernier vol
- Quantité carburant
- Compteur → prochaine visite
- Remarque(s)

2) Inspection cabine :

- Barre de remorquage----- Enlevé
- Verrière----- Propre
- Gaz ----- Réduits
- Pompe essence ----- Off
- Clé----- Otée
- Starter----- Off
- Réchauffe carbu ----- Froid
- GNS 430 ----- Off
- Robinet carburant----- Ouvert
- Frein de parc----- Serré
- Balise de détresse----- En place
- Commandes ----- Libres
- Général, Alternateur ----- On
- Avertisseur de décrochage----- Vérifié
- Breakers ----- Vérifiés
- Jauges carburant ----- Vérifiées
- Général, Alternateur ----- Off

3) Inspection extérieure :

- Voir manuel de vol
- **TYPE D'HUILE : YACCOMVX 500**
10 W 40
BIDON DANS LE COFFRE

INSTALLATION A BORD

**Ne pas s'appuyer sur la verrière
coulissante ni sur les dossiers de sièges.**

Avant mise en route

- 1) Barre de remorquage----- Enlevé
- 2) Siéges, ceintures ----- Vérifiés
- 3) Pompe ----- Off
- 4) Clé----- Both
- 5) Starter----- Si nécessaire
- 6) Réchauffage carbu ----- Froid
- 7) Manette de friction ----- desserrée
- 8) GNS 430 ----- Off
- 9) Strobe ----- On
- 10) Réservoir ----- Le plus vide
- 11) Frein de parc----- Serré

12) Briefing roulage

Briefing roulage

- VAC ----- Orientée
- Roulage parking à la piste ---- Identifié
- Trajet sur le terrain à suivre -- Visualisé

Mise en route

- 1) Verrière----- Fermée haut
- 2) Sécurité extérieure ----- Vérifiée
- 3) Gaz, moteur **froid**----- Réduits
Gaz, moteur **chaud**----- 0.5 cm
- 4) Général, Alternateur ----- On
- 5) Pompe ----- On
- 6) Pression essence ----- Vérifiée
- 7) Magnétos----- Start

Démarrage :

- RPM ----- 1000 tr
- Pression d'huile dans le vert - - 10 secondes
- Voltage ----- Arc vert
- Ampérage ----- positif

Après mise en route

- 1) RPM----- 1 000 tr
- 2) Paramètres moteur ----- Vérifiés
- 3) Pompe ----- Off
- 4) Transpondeur----- STBY
- 5) GNS 430 ----- On
- 6) Altimètre ----- Réglé
- 7) Horizon----- Réglé
- 8) Directionnel ----- Réglé
- 9) Message radio
- 10) Heure Bloc----- Notée

Roulage

- 1) Freins ----- Vérifiés
- 2) Gyros, bille----- Vérifiés

Au point d'arrêt :

Essais moteur

- 1) Frein de parc----- Serré
- 2) RPM----- 1 000 tr
- 3) Réservoir ----- Le plus plein
- 4) Chrono----- Déclenché
- 5) Trim G et D----- Vérifiés,T/O
- 6) Paramètres moteur ----- Vérifiés
- 7) RPM----- 1560 tr
- 8) Réchauffage carbu ----- Testé
- 9) Magnétos :
 - Δ_{max} –130 tr
 - Δ_{max} R,L –50 tr
- 10) Suction----- Plage verte
- 11) Ralenti ----- pas – de 800tr
- 12) RPM----- 1 000 tr

Avant alignement

- 1) Trim ----- T/O
- 2) Général, Alternateur ----- On
- 3) Pompe ----- On
- 4) Magnétos ----- Both
- 5) Starter ----- Off
- 6) Réchauffage carbu ----- Froid
- 7) Manette de friction ----- Serrée
- 8) Transpondeur ----- Alt
- 9) Volets ----- T/O
- 10) Strokes ----- On
- 11) Breakers ----- Vérifiés
- 12) Réservoir ----- Le plus plein
- 13) Jauges carburant ----- Vérifiées
Autonomie ----- Annoncée
- 14) Commandes ----- Vérifiés
- 15) Sièges, ceintures ----- Vérifiés
- 16) Verrière ----- 3 points
- 17) Briefing décollage Voir page suivante
- 18) Sécurité extérieure ----- Vérifiée
- 19) Message radio

17) Briefing décollage

- Type de décollage
- Vr----- Valeur
- Panne avant Vr----- accélération
- arrêt
- Panne après Vr, piste accessible :
Plein volets, tout droit
- Panne après Vr, piste non accessible :
Disposition des champs
- Panne mineur :
Retour basse hauteur sur quelle piste

Si départ en nav:

- Carte départ orientée
- Top
- Cap
- Altitude

Aligné

- 1) RPM----- 1 000 tr
- 2) Vent ----- Direction
et force
- 3) Sécurité extérieure ----- Assurée
- 4) Conservateur ----- Réglé
- 5) Horizon----- Réglé
- 6) Compas----- Vérifié
- 7) Message radio

Décollage

Annoncer : « + de 2 100 tr »

« Badin actif »

« Pas d'alarme, je poursuis. »

« Vr »

sinon « - de 2 100 tr » ou

« Badin non actif » ou

« Alarme pression d'huile, je stoppe. »

Après décollage

300 ft

- 1) Pompe ----- Off
- 2) Réchauffage carbu ----- Vérifié
- 3) Volets ----- Rentrés
- 4) C/L après décollage

500 ft

- 1) Message radio
- 2) Virage

Changement d'altitude

- 1) Essence ----- Quantité
- 2) Gyros ----- Vérifié
- 3) Altimètre ----- Réglé

Briefing arrivée (doit être terminé 3 minutes avant l'arrivée):

Aérodromes non contrôlés :

- VAC orientée
- Altitude d'intégration
- Position de l'aire à signaux et de la manche à vent
- Pistes probables en service
- Mains des circuits
- Altitudes des vents arrières

*Aérodromes contrôlés ou avec AFIS :
Prise de paramètres effectués*

- VAC orientée
- Type d'intégration
- Altitude de présentation dans le circuit
- Trajectoire en cas de remise de gaz

Terrain en vue

1) Avion ----- Conf app

Après atterrissage

1) Réchauffage carbu ----- Froid

2) Volets ----- Rentrés

Piste dégagée

1) Frein de parc----- Serré

2) RPM----- 1 000 tr

3) Message radio

4) Trim----- T/O

5) Pompe ----- Off

6) Réchauffage carbu ----- Froid

7) Transpondeur----- SBY

8) Volets ----- Rentrés

9) Phare (si utilisé)----- Off

Arrêt moteur

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| 1) Frein de parc----- | Serré |
| 2) RPM----- | 1 200 tr |
| 3) Chrono----- | Top |
| 4) Chauffage ----- | Coupé |
| 5) Trim ----- | T/O |
| 6) Pompe ----- | Off |
| 7) Réchauffage carbu ----- | Froid |
| 8) Message radio | |
| 9) GNS 430 ----- | Off |
| 10) Transpondeur----- | Off |
| 11) Heure Bloc----- | Notée |
| 12) Volets ----- | Rentrés |
| 13) Phares (si utilisé)----- | Off |
| 14) Chrono----- | 1 min |
| 15) RPM----- | 800 tr |
| 16) Magnétos----- | Clé enlevée |
| 17) Général, alternateur ----- | Off |
| 18) Frein de parc----- | Desserré |
| 19) Blocage commandes ----- | En position |
| 20) Ceintures ----- | Attachées |
| 21) Cache pitot----- | En position |

Ne pas s'appuyer sur la verrière coulissante ni sur les dossiers de sièges.

Incendie moteur au parking

- 1) Robinet carburant ----- Fermé
- 2) Pompe ----- Off
- 3) Magnétos----- Off
- 4) Alternateur, Batterie ----- Off
- 5) Frein de parc ----- Serré
- 6) Ne pas essayer de redémarrer
- 7) Evacuer rapidement l'appareil