

Checks –F GCHT

Lexique -----	p.2
Visite prévol -----	p.3
Avant mise en route -----	p.4
Briefing roulage -----	p.5
Après mise en route -----	p.6
Roulage -----	p.6
Essais moteur -----	p.7
Avant alignement -----	p.8
Briefing décollage -----	p.9
Aligné -----	p 10
Décollage -----	p.10
Après décollage -----	p.11
Changement d'altitude -----	p.11
Briefing arrivée -----	p 12
Terrain en vue -----	p.13
Après atterrissage -----	p.13
Piste dégagée -----	p.13
Arrêt moteur -----	p.14
Incendie -----	p 15
Moteur noyé -----	p 15

F-GCHT F152

	Kts	Volets
Vr	50	10°
Vi pente max	54	10°
Vom	65-75	0°
Vi vent arrière	75	10°
Vi app	60-70	20°
Vi finale	55-65	à volonté
Vi att court	54	30°
Vi finesse max	60	0°

Réservoir : 142 litres

Autonomie \approx 5 h 55

Charge offerte avec plein : 93 kg

Fb \approx 0,6----- Distance en 1 min \approx 1,6 Nm

Vent travers max : 12 Kt

Inscription en rouge à connaître par cœur.

Visite Prévol

Purger l'avion au premier vol de la journée

1) Carnet de route :

- Dernier vol
- Quantité carburant
- Compteur → prochaine visite
- Remarque(s)

2) Inspection cabine :

- Barre de remorquage----- à bord
- Clé----- Otée
- Commandes ----- Libres
- Verrière----- Propre
- Radio, radio-nav ----- Off
- Horodateur ----- Noté
- Mélange ----- Etouffoir
- Gaz ----- Réduits
- Compensateur ----- Vérif, neutre
- Balise de détresse----- En place
- Robinet carburant----- Ouvert
- Batterie ----- On
- *Si vol de nuit* : Feux, phares ----- Vérifiés, Off
- Breakers ----- Vérifiés
- Volets ----- 20°
- Jauges carburant ----- Vérifiées
- Batterie ----- Off

3) Inspection extérieure :

- Voir manuel de vol
- Brasser l'hélice à froid
- **TYPE D'HUILE : W80 (BIDON DE 200L DANS LE HANGAR)**

Avant mise en route

Ne pas claquer les portes.

- 1) Barre de remorquage----- A bord
- 2) Sièges, ceintures ----- Vérifiés
- 3) Radio, VOR ----- voir page suivante
- 4) **Briefing roulage** ----- Voir page suivante
- 5) Transpondeur----- Off
- 6) Mélange ----- Plein riche
- 7) Molette serrage des gaz ----- desserrée
- 8) Gaz ----- 0.5 cm
- 9) Réchauffage carbu ----- Froid
- 10) Beacon (*si de nuit, feux de nav*) -- On
- 11) Magnétos----- Both

Mise en route

- 1) Sécurité extérieure ----- Vérifiée
- 2) Freins ----- En pression
- 3) Batterie ----- On
- 4) Magnétos----- Start

Si moteur froid, injections ----- A la demande
Si moteur chaud, attendre 6 secondes puis injecter

Démarrage :

- **RPM ----- 1 000 tr**
- **Pression d'huile----- Vérifiée**

3) Radio, VOR

Si départ en nav:

- Beacon----- Off
- Batterie ----- On
- Radio----- On
- Atis----- Pris
- Fréquences com ----- Préparées
- Fréquences VOR ----- Préparées
- Radial----- Affiché
- Identification du VOR----- Si possible
- Radio----- Off
- Batterie ----- Off

Si autres :

3) Radio, VOR ----- Off

4) Briefing roulage

- VAC ----- Orientée
- Roulage parking à la piste ---- Identifié
- Trajet sur le terrain à suivre -- Visualisé

Après mise en route

- 1) RPM----- 1 000 tr
- 2) Alternateur----- On, charge
- 3) Paramètres moteur ----- Vérifiés
- 4) Directionnel ----- Réglé
- 5) Horizon----- Réglé
- 6) Altimètre ----- Réglé
- 7) Radio----- On
- 8) Transpondeur----- Sby
- 9) Volets ----- 0°
- 10) Message radio
- 11) Heure Bloc----- Notée

Roulage

- 1) Freins ----- Vérifiés
- 2) Gyros, bille----- Vérifiés

Au point d'arrêt :

Essais moteur

- 1) RPM----- 1 000 tr
- 2) Freins ----- En pression
- 3) Paramètres moteur ----- Vérifiés
- 4) RPM----- 1700 tr
- 5) Réchauffage carbu ----- Testé
- 6) Magnétos :
 - Δ_{\max} -125 tr
 - Δ_{\max} R,L -50 tr
- 7) Suction----- Plage verte
- 8) Ralenti ----- 700, 800 tr
- 9) RPM----- 1000 tr

Avant alignement

- 1) Commandes ----- Libres
- 2) Transpondeur----- Alt
- 3) Volets ----- A volonté
- 4) Mélange ----- Riche
- 5) Molette serrage des gaz ----- Serrée
- 6) Réchauffage carbu ----- Froid
- 7) Jauges carburant ----- Vérifiées
Autonomie ----- Annoncée
- 8) Batterie, alternateur ----- On
- 9) Magnétos----- Both
- 10) Phare ----- On
- 11) Compensateur ----- Régulé
- 12) Breakers ----- Vérifiés
- 13) Robinet carburant----- Ouvert
- 14) Sièges, ceintures ----- Vérifiés
- 15) Portes, fenêtres----- Vérifiées
- 16) Briefing décollage ----- Voir page suivante
- 17) Sécurité extérieure ----- Vérifiée
- 18) Message radio

17) Briefing décollage

- Type de décollage
- Vr----- Valeur
- Panne avant Vr----- accélération
- arrêt
- Panne après Vr, piste accessible :
Plein volets, tout droit
- Panne après Vr, piste non accessible :
Disposition des champs
- Panne mineur :
Retour basse hauteur sur quelle piste

Si départ en nav:

- Carte départ orientée
- Top
- Cap
- Altitude

Aligné

- 1) RPM----- 1 000 tr
- 2) Vent ----- Direction
et force
- 3) Sécurité extérieure ----- Assurée
- 4) Conservateur ----- Réglé
- 5) Horizon----- Réglé
- 6) Compas----- Vérifié
- 7) Message radio

Décollage

Annoncer : « + de 2 300 tr »

« Badin actif »

« Pas d'alarme, je poursuis. »

« Vr »

sinon « - de 2 300 tr » ou

« Badin non actif » ou

« Alarme pression d'huile, je stoppe. »

Après décollage

300 ft

- 1) Réchauffage carbu ----- Vérifié
- 2) Volets ----- Rentrés
- 3) C/L après décollage

500 ft

- 1) Message radio
- 2) Virage

Changement d'altitude

- 1) Mixture ----- Riche
- 2) Essence ----- Quantité
- 3) Gyros----- Vérifié
- 4) Altimètre ----- Réglé

Briefing arrivée (doit être terminé 3 minutes avant l'arrivée):

Aérodromes non contrôlés :

- VAC orientée
- Altitude d'intégration
- Position de l'aire à signaux et de la manche à vent
- Pistes probables en service
- Mains des circuits
- Altitudes des vents arrières

*Aérodromes contrôlés ou avec AFIS :
Prise de paramètres effectués*

- VAC orientée
- Type d'intégration
- Altitude de présentation dans le circuit
- Trajectoire en cas de remise de gaz

Terrain en vue

1) Avion ----- Conf app

Après atterrissage

1) Réchauffage carbu ----- Froid

2) Volets ----- Rentrés

Piste dégagée

1) RPM----- 1 000 tr

2) Message radio

3) Phare (Pitot si utilisé) ----- Off

4) Réchauffage carbu ----- Froid

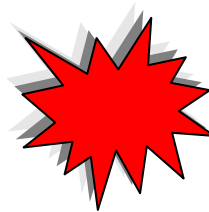
5) Transpondeur----- SBY

6) Volets ----- Rentrés

Arrêt moteur

- 1) RPM----- 1 000 tr
- 2) Frein----- En pression
- 3) Message radio
- 4) Radio----- Off
- 5) Transpondeur----- Off
- 6) Réchauffage carbu ----- Froid
- 7) Heure Bloc----- Notée
- 8) Volets ----- 20°
- 9) Phares (Pitot si utilisé)----- Off
- 10) Magnétos----- Essai coupure
- 11) Mixture ----- Pauvre
- 12) Batterie, alternateur ----- Off
- 13) Magnétos----- Off
- Clé enlevée
- 14) Blocage commandes ----- En position
- 15) Ceintures ----- Attachées
- 16) Caches pitot et static ----- En position

NE PAS CLAQUER LES PORTES



Incendie moteur

Si le feu s'est déclaré dans la veine d'admission pendant les opérations au sol :

- 1) Démarreur----- Enclenché
- 2) Mixture ----- Pauvre
- 3) RPM----- Plein gaz
- 4) Sélecteur carburant----- Off

Moteur noyé

- 1) Manette des gaz----- Plein gaz
- 2) Mélange ----- Etouffoir
- 3) Sécurité extérieure ----- Vérifiée
- 4) Magnétos----- Start

Démarrage

- 5) Manette des gaz----- Réduit
 - 6) Mélange ----- Riche
- RPM----- 1000 tr
 - Pression d'huile----- Vérifiée