

Checks –F GNJO

Lexique -----	p.2
Visite prévol -----	p.3
Avant mise en route -----	p.4
Mise en route -----	p.5
Moteur noyé -----	p.6
Après mise en route -----	p.6
Roulage -----	p.7
Essais moteur -----	p.7
Avant alignement -----	p.8
Aligné -----	p.9
Décollage -----	p.9
Après décollage -----	p.9
Mise en palier -----	p.10
Changement d'altitude -----	p.10
Performances à 45 % -----	p.11
Performances à 55 % -----	p.12
Performances à 65 % -----	p.13
Performances à 75 % -----	p.14
Terrain en vue -----	p.15
Finale -----	p.15
Après atterrissage -----	p.15
Piste dégagée -----	p.15
Arrêt moteur -----	p.15

F-GCHT DA40

	Kts	Volets
Vr	59	T/O
Vi pente max	54 - 66	T/O
Vom	60 - 73	0°
Vi vent arrière	75	T/O
Vi finale	58 - 71	LDG
Vi finesse max	60 - 73	0°

Réservoir : 40 Gallons

Autonomie \approx 4 h 15

Charge offerte avec plein : 297 kg

Fb \approx 0,5 ----- Distance en 1 min \approx 2 Nm

Vent travers max : 20 Kt

Inscription en rouge à connaître par cœur.

Visite Prévol

Purger l'avion au premier vol de la journée

1) Carnet de route :

- Dernier vol
- Quantité carburant
- Compteur → prochaine visite
- Remarque(s)

2) Inspection cabine :

- Téléphones----- Coupés
- Barre de remorquage----- à bord
- Dessus tableau de bord----- Dégagé
- Verrière----- Propre
- Balise de détresse----- A bord
- Eclairage tableau de bord ----- Eteint
- Static Secours ----- Vérifiée
- Alternate Air----- Vérifié
- Pitot ----- Off
- Phares ----- Off
- Feux de positions ----- On
- Strobes----- Off
- Clé----- Otée
- ESS BUS ----- Off
- Avionic Master----- Off
- Pompe ----- Off
- Freins de parking ----- Serrés
- Friction manettes ----- Vérifiée
- Mixture ----- Pauvre
- Hélice ----- PPP
- Gaz ----- Réduits
- Sélecteur carburant----- Ouvert
- Compensateur ----- Vérif, neutre
- Horodateur ----- Noté
- Commandes ----- Libres
- Batterie ----- On
- Panneau d'alarmes ----- Vérifié
- Afficheur moteur ----- Vérifié
- Jauges carburant ----- Vérifiées
- Breakers ----- Vérifiés
- *Si vol de nuit* : Feux, phares ----- Vérifiés, Off
- Batterie ----- Off

3) Inspection extérieure :

- Voir manuel de vol
- **TYPE D'HUILE : W80 (BIDON DANS LE HANGAR)**

Avant mise en route

Casquette dégagée pour la fermeture de la verrière.

Accompagner les verrières jusqu'à la fermeture sans toucher au plexi.

- 1) Barre de remorquage----- A bord
- 2) Téléphones ----- Coupés
- 3) Réglage palonniers ----- Vérifié
- 4) Feux de position ----- On
- 5) Magnétos----- Both
- 6) ESSentiel BUS----- Off
- 7) Avionic Master----- Off
- 8) Mixture ----- PR
- 9) Hélice ----- PPP
- 10) Gaz ----- Entre E et H
- 11) Sélecteur carburant----- Le plus vide

Mise en route

- 1) Sécurité extérieure ----- Vérifiée
- 2) Freins de parking ----- En pression
- 3) Batterie ----- On
- 4) Affichages moteur ----- Vérifiés
- 5) Si moteur **froid** :
Pompe ----- 3 à 5 sec

Si moteur **chaud**
Pompe ----- 0 à 3 sec
- 6) Mixture ----- Pauvre
- 7) Gaz ----- 1 cm
- 8) Magnétos ----- Start

Démarrage :

- Mixture ----- Plein riche
- RPM ----- 1000 tr
- Pression d'huile ----- Vert en 15 sec

Moteur noyé

- 1) Sécurité extérieure ----- Vérifiée
- 2) Mélange ----- En pression
- 3) Mixture ----- Pauvre
- 4) Gaz ----- A moitié
- 5) Magnétos ----- Start

Démarrage

- Manette des gaz ----- Réduit
- Mixture ----- Plein riche
- RPM ----- 1000 tr
- Pression d'huile ----- vert en 15 sec

Après mise en route

- 1) RPM ----- 1 000 tr
- 2) Alternateur ----- On, charge
- 3) Panneau d'alarme ----- Vérifié
- 4) Directionnel ----- Réglé
- 5) Horizon ----- Réglé
- 6) Altimètre ----- Réglé
- 7) Avionic Master ----- On
- 8) Boite de mélange ----- Vérifiée
- 9) Message radio
- 10) Heure Bloc ----- Notée
- 11) Freins de parking ----- Enlevés

Roulage

- 1) Freins ----- Vérifiés
- 2) Gyros, bille----- Vérifiés

Au point d'arrêt :

Essais moteur

- 1) RPM----- 1 000 tr
- 2) Freins de parking ----- Serrés
- 3) Sélecteur carburant----- Le plus plein
- 4) Paramètres moteur ----- Vérifiés
(Température supérieure à 100°F)
- 5) RPM----- 2 000 tr
- 6) 3 régulations ----- 500 tr de chute max
- 7) Magnétos :
 - Δ_{max} -175 tr
 - Δ_{max} R,L -50 tr
- 8) Ralenti ----- 600, 800 tr
- 9) RPM----- 1000 tr

Avant alignement

- 1) Phares----- On
- 2) Stobes----- On
- 3) Magnétos----- Both
- 4) Pompe ----- On
- 5) Volets ----- T/O
- 6) Transpondeur----- Alt
- 7) Jauges carburant ----- Vérifiées
- Autonomie ----- Annoncée
- 8) Breakers ----- Vérifiés
- 9) Mixture ----- Plein riche
- 10) Hélice ----- PPP
- 11) Sélecteur carburant----- Le plus plein
- 12) Compensateur ----- Réglé
- 13) Commandes ----- Vérifiées
- 14) Ceintures ----- Vérifiés
- 15) Portes ----- Vérifiées
- 16) Briefing décollage
- Vr----- 59 kt

Masse	850 kg	1 000 kg	1150 kg
Pente max	54 kt	60 kt	66 kt
Vi montée	60 kt	68 kt	73 kt

- 17) Sécurité extérieure ----- Vérifiée
- 18) Message radio
- 19) Freins de parking ----- Enlevés

Aligné

- 1) RPM----- 1 000 tr
- 2) Vent ----- Direction et force
- 3) Sécurité extérieure ----- Assurée
- 4) Conservateur ----- Réglé
- 5) Horizon----- Réglé
- 6) Compas----- Vérifié
- 7) Message radio

Décollage

Annoncer : « + de 2 600 tr »

« Badin actif »

« Pas d'alarme, je poursuis. »

« Vr »

sinon « - de 2 600 tr » ou

« Badin non actif » ou

« Alarme pression d'huile, je stoppe. »

Après décollage

300 ft

- 1) Pompe ----- Off
- 2) Volets ----- Rentrés
- 3) RPM----- 2 400 tr

500 ft

- 1) (Message radio)
- 2) Virage

Mise en palier

Pour une puissance de 65%

- 1) Vi ----- 100 kt mini
- 2) PA ----- Voir tableau
- 3) RPM----- 2 200 tr
- 4) Mixture ----- 9.5
- 5) PA ----- Vérifiée

Changement d'altitude

- 1) Mixture ----- Riche
- 2) Essence ----- Quantité
- 3) Gyros----- Vérifié
- 4) Altimètre ----- Réglé

Mise en montée

- 5) Assiette ----- Cabrée
- 6) Vi ----- - de 100 kt
- 7) RPM----- 2 400 tr
- 8) Gaz ----- Puissance max

Mise en descente

- 5) Gaz ----- - 5 pouces
- 6) Assiette ----- A piquer

Terrain en vue

Avion en Configuration Approche

- 1) Mixture ----- Plein riche
- 2) RPM----- 2 400 tr
- 3) Gaz ----- 10 pouces
- 4) Vi ----- 80 kt
- 5) Gaz ----- ~ 17 pouces
- 6) Arc blanc ----- Volets T/O
- 7) Pompe----- On

Finale

- 7) RPM----- PPP
- 8) Volets ----- LDG

Après atterrissage

- 1) Volets ----- Rentrés

Piste dégagée

- 1) RPM----- 1 000 tr
- 2) Message radio
- 3) Phares ----- Off
- 4) Strobes ----- Off
- 5) Pompe ----- Off
- 6) Volets ----- Rentrés
- 7) Transpondeur----- SBY

Arrêt moteur

- 1) RPM----- 1 000 tr
- 2) Freins de parking ----- En pression
- 3) Message radio
- 4) Heure bloc ----- Notée
- 5) Phares----- Off
- 6) Strobes----- Off
- 7) Avionic Master----- Off
- 8) Pompe ----- Off
- 9) Volets ----- Rentrés
- 10) Transpondeur----- SBY
- 11) Magnétos----- Essai coupure
- 12) Mixture ----- Pauvre
- 13) Batterie, Alternateur ----- Off
- 14) Magnétos----- Off
----- Clé enlevée
- 15) Freins de parking ----- Enlevés
- 16) Cache pitot----- En position