

Check – F HNXF

Lexique -----	p.2
Visite prévol -----	p.3
Avant mise en route -----	p.4
Mise en route -----	p.5
Après mise en route -----	p. 6
Roulage -----	p.6
Essais moteur -----	p.7
Avant alignement -----	p.8
Briefing décollage -----	p.9
Aligné -----	p 10
Décollage -----	p.10
Après décollage -----	p.11
Changement d'altitude -----	p.11
Briefing arrivée -----	p 12
Terrain en vue -----	p.13
Après atterrissage -----	p.13
Piste dégagée -----	p.13
Arrêt moteur -----	p.14
Incendie -----	p 15
Moteur noyé -----	p 15

	Kts	Volets
Vr		
Vi pente max (Vx)		
Vz max (Vy)		
Vi vent arrière		
Vi finale		
Vi finesse max		

Réservoir : 181 litres

Autonomie \approx 5 h 36

Charge offerte avec plein : kg

Fb \approx 0,6

Distance en 1 min \approx 1,6 Nm

Plané :

Vent travers max : 17 Kt

Inscriptions en rouge à connaître par cœur.

Inscriptions en bleu à omettre si procédure précédente exécutée.

Visite Prévol

3 purges au premier vol de la journée.

1) Carnet de route :

- Dernier vol
- Quantité carburant
- Compteur → prochaine visite
- Remarque(s)

2) Inspection cabine :

- Barre de remorquage----- Enlevé
- Verrière----- Propre
- Statics ----- Purgées
- Robinet carburant----- Ouvert
- Clé----- Otée
- Commandes ----- Libres
- 2 Switchs ----- Off
- Interrupteurs ----- Off
- Réchauffe carbu ----- Froid
- Mixture ----- Etouffoir
- Gaz ----- Réduits
- Primer----- Verrouillé
- Frein de parc----- Serré
- Volets ----- Rentrés
- Trim ----- Vérifié
- Batterie ----- On
- Avertisseur de décrochage----- Vérifié
- Voyants alarmes ----- Vérifiés
- Jauges carburant ----- Vérifiées
- Si vol de nuit, phare, feux de nav Vérifiés
- Fusibles----- Vérifiés
- Batterie ----- Off

3) Inspection extérieure :

- Voir manuel de vol **D80**

TYPE D'HUILE :
BIDON DANS LE COFFRE

INSTALLATION A BORD

**Ne pas s'appuyer sur le dossier de
siège.**

Avant mise en route

- 1) Barre de remorquage----- Enlevé
- 2) Siéges, ceintures ----- Vérifiés
- 3) Réservoir ----- Le plus vide
- 4) Clé----- Both
- 5) Strobe ----- On
- 6) Radio Master ----- Off
- 7) Réchauffage carbu ----- Froid
- 8) Mixture ----- Plein riche
- 9) Gaz ----- ½ cm
- 10) Frein de parc----- Serré

11) Briefing roulage

Briefing roulage

- VAC ----- Orientée
- Roulage parking à la piste ---- Identifié
- Trajet sur le terrain à suivre -- Visualisé

Mise en route

- 1) Sécurité extérieure ----- Vérifiée
- 2) Général, Alternateur ----- On
- 3) Pompe 1 ----- AVGAS
Pompe 2 ----- MOGAS
- 4) Pression essence ----- Vérifiée
- 5) Primer ou injections ----- A volonté
- 6) Magnétos ----- Start

Démarrage :

- RPM ----- 1200 tr chaud
----- 800 tr froid
- Pression d'huile dans le vert - - 10 secondes

Après mise en route

- 1) RPM----- 1 200 tr
- 2) Paramètres moteur ----- Vérifiés
- 3) Pompe ----- Off
- 4) Alternateur ----- On
- 5) Directionnel ----- Réglé
- 6) Horizon ----- Réglé
- 7) Altimètre ----- Réglé
- 8) Radio Master ----- On
- 9) Message radio
- 10) Heure Bloc----- Notée

Roulage

- 1) Freins ----- Vérifiés
- 2) Gyros, bille----- Vérifiés

Au point d'arrêt :

Essais moteur

- 1) Frein de parc----- Serré
- 2) RPM----- 1 200 tr
- 3) Réservoir ----- Le plus plein
Si MOGAS ----- Droit
- 4) Chrono----- Déclenché
- 5) Paramètres moteur ----- Vérifiés
- 6) RPM----- 2 000 tr
- 7) Réchauffage carbu ----- Testé
- 8) Magnétos :
 - Δ_{max} -175 tr
 - Δ_{max} R,L -50 tr
- 9) Suction----- 4.8 à 5.1 PSI
- 10) Ralenti ----- 600 à 800 tr
- 11) RPM----- 1 200 tr

Avant alignement

- 1) Réservoir----- Le plus plein
Si MOGAS ----- Droit

- 2) Magnétos----- Both

- 3) Commandes ----- Vérifiés

- 4) Jauges carburant ----- Vérifiées
Autonomie ----- Annoncée

- 5) Paramètres moteur ----- Vérifiés

- 6) Transpondeur----- Alt

- 7) Pompe 1 ----- AVGAS
Pompe 2----- MOGAS

- 8) Réchauffage carbu ----- Froid

- 9) Mixture----- Plein riche

- 10) Primer ----- Vêrouillé

- 11) Volets----- A volonté

- 12) Sièges, ceintures----- Vérifiés

- 13) Verrière----- 2 points

- 14) Briefing décollage Voir page suivante

- 15) Sécurité extérieure ----- Vérifiée

- 16) Message radio

17) Briefing décollage

- Type de décollage
- Vr----- Valeur
- Panne avant Vr----- accélération
- arrêt
- Panne après Vr, piste accessible :
Plein volets, tout droit
- Panne après Vr, piste non accessible :
Disposition des champs
- Panne mineur :
Retour basse hauteur sur quelle piste

Si départ en nav:

- Carte départ orientée
- Top
- Cap
- Altitude

Aligné

- 1) RPM----- 1 200 tr
- 2) Vent ----- Direction
et force
- 3) Sécurité extérieure ----- Assurée
- 4) Directionnel ----- Réglé
- 5) Horizon----- Réglé
- 6) Compas----- Vérifié
- 7) Message radio

Décollage

Annoncer : « + de 2 300 tr »

« Badin actif »

« Pas d'alarme, je poursuis. »

« Vr »

sinon « - de 2 300 tr » ou

« Badin non actif » ou

« Alarme pression d'huile, je stoppe. »

Après décollage

300 ft

- 1) Pompe ----- Off
- 2) Réchauffage carbu ----- Vérifié
- 3) Volets ----- Rentrés
- 4) C/L après décollage

500 ft

- 1) Message radio
- 2) Virage

Changement d'altitude

- 1) Essence ----- Quantité
- 2) Gyros ----- Vérifié
- 3) Altimètre ----- Réglé

Briefing arrivée (doit être terminé 3 minutes avant l'arrivée):

Aérodromes non contrôlés :

- VAC orientée
- Altitude d'intégration
- Position de l'aire à signaux et de la manche à vent
- Pistes probables en service
- Mains des circuits
- Altitudes des vents arrière

*Aérodromes contrôlés ou avec AFIS :
Prise de paramètres effectués*

- VAC orientée
- Type d'intégration
- Altitude de présentation dans le circuit
- Trajectoire en cas de remise de gaz

Terrain en vue

- 1) Avion ----- Conf app
- 2) Réservoir ----- Le plus plein
Si MOGAS ----- Droit

Après atterrissage

- 1) Réchauffage carbu ----- Froid
- 2) Volets ----- Rentrés

Piste dégagée

- 1) Frein de parc ----- Serré
- 2) RPM ----- 1 200 tr
- 3) Message radio
- 4) Transpondeur ----- SBY
- 5) Phare, feux de nav, pitot ----- Off
- 6) Pompe ----- Off
- 7) Réchauffage carbu ----- Froid
- 8) Volets ----- Rentrés

Arrêt moteur

- 1) Frein de parc----- Serré
 - 2) RPM----- 1 200 tr
 - 3)
 - 4) Chauffage ----- Coupé
 - 5)
 - 6) Pompe ----- Off
 - 7) Réchauffage carbu ----- Froid
 - 8) Message radio
 - 9) GNS 430 ----- Off
 - 10) Transpondeur----- Off
 - 11) Heure Bloc----- Notée
 - 12) Volets ----- Rentrés
 - 13) Phares (si utilisé)----- Off
 - 14) Chrono----- 1 min
 - 15) RPM----- 800 tr
 - 16) Magnétos----- Clé enlevée
 - 17) Général, alternateur ----- Off
 - 18) Frein de parc----- Desserré
 - 19) Blocage commandes ----- En position
 - 20) Ceintures ----- Attachées
 - 21) Cache pitot----- En position
- Ne pas s'appuyer sur la verrière coulissante ni sur les dossiers de sièges.

Incendie moteur au parking

- 1) Robinet carburant ----- Fermé
- 2) Pompe ----- Off
- 3) Magnétos----- Off
- 4) Alternateur, Batterie ----- Off
- 5) Frein de parc ----- Serré
- 6) Ne pas essayer de redémarrer
- 7) Evacuer rapidement l'appareil