

Check – F HNXF

| | |
|--|------|
| Lexique ----- | p.2 |
| Visite prévol ----- | p.3 |
| Avant mise en route ----- | p.4 |
| Mise en route ----- | p.5 |
| Après mise en route ----- | p. 6 |
| Roulage ----- | p.6 |
| Essais moteur ----- | p.7 |
| Avant alignement ----- | p.8 |
| Briefing décollage ----- | p.9 |
| Aligné ----- | p 10 |
| Décollage ----- | p.10 |
| Après décollage ----- | p.11 |
| Changement d'altitude ----- | p.11 |
| Briefing arrivée ----- | p 12 |
| Terrain en vue ----- | p.13 |
| Après atterrissage ----- | p.13 |
| Piste dégagée ----- | p.13 |
| Arrêt moteur ----- | p.14 |
| Incendie ----- | p 15 |
| Moteur noyé ----- | p 15 |
| Mise en route avec groupe de parc ---- | p 16 |

F HNXF P28A

| | Kts | Volets |
|--------------------------|------------|---------------|
| Vr | 45 – 55 | 0 |
| Vi pente max (Vx) | 44 – 55 | 2ème |
| Vz max (Vy) | 79 | 0 |
| Vi vent arrière | 75 | 1er |
| Vi finale | 63 | 3ème |
| Vi finesse max | 73 | 0 |

Réservoir : 181 litres

Autonomie \approx 5 h 36

Charge offerte avec plein : kg

Fb \approx 0,6

Distance en 1 min \approx 1,6 Nm

Plané :

Vent travers max : 17 Kt

Inscriptions en rouge à connaître par cœur.

Inscriptions en bleu à omettre si procédure précédente exécutée.

Visite Prévol

3 purges au premier vol de la journée.

1) Carnet de route :

- Dernier vol
- Quantité carburant
- Compteur → prochaine visite
- Remarque(s)

2) Inspection cabine :

- | | |
|---|------------|
| • Barre de remorquage----- | Enlevé |
| • Verrière----- | Propre |
| • Statics au 1 ^{er} vol de la journée ---- | Purgées |
| • Robinet carburant----- | Ouvert |
| • Clé----- | Otée |
| • Commandes ----- | Libres |
| • 2 Switchs----- | Off |
| • Interrupteurs sauf strobes ----- | Off |
| • Réchauffe carbu ----- | Froid |
| • Mixture ----- | Etouffoir |
| • Gaz ----- | Réduits |
| • Primer----- | Verrouillé |
| • Frein de parc----- | Serré |
| • Volets ----- | Rentrés |
| • Trim----- | Vérifié |
| • Batterie ----- | On |
| • Avertisseur de décrochage----- | Vérifié |
| • Voyants alarmes ----- | Vérifiés |
| • Jauges carburant ----- | Vérifiées |
| • Si vol de nuit, phare, feux de nav | Vérifiés |
| • Fusibles----- | Vérifiés |
| • Batterie ----- | Off |

3) Inspection extérieure :

- Voir manuel de vol **D80**

TYPE D'HUILE :

BIDON DANS LE COFFRE

INSTALLATION A BORD

**Ne pas s'appuyer sur le dossier de
siège.**

Avant mise en route

- 1) Barre de remorquage----- Enlevé
- 2) Siéges, ceintures ----- Vérifiés
- 3) Réservoir ----- Le plus vide
- 4) Clé----- Both
- 5) Strobe ----- On
- 6) Radio Master ----- Off
- 7) Réchauffage carbu ----- Froid
- 8) Mixture ----- Plein riche
- 9) Gaz ----- ½ cm
- 10) Frein de parc----- Serré

11) Briefing roulage

Briefing roulage

- VAC ----- Orientée
- Roulage parking à la piste ---- Identifié
- Trajet sur le terrain à suivre -- Visualisé

Après mise en route

- 1) Moteur froid ----- 800 tr
Moteur chaud----- 1 200 tr
- 2) Alternateur ----- On
- 3) Paramètres moteur ----- Vérifiés
- 4) Directionnel ----- Réglé
- 5) Horizon ----- Réglé
- 6) Altimètre ----- Réglé
- 7) Radio Master ----- On
- 8) Message radio
- 9) Heure Bloc----- Notée

Roulage

- 1) Freins ----- Vérifiés
- 2) Gyros, bille----- Vérifiés

Au point d'arrêt :

Essais moteur

- | | |
|------------------------------|---------------|
| 1) Frein de parc----- | Serré |
| 2) RPM----- | 1 200 tr |
| 3) Réservoir ----- | Le plus plein |
| Si MOGAS ----- | Droit |
| 4) Chrono----- | Déclenché |
| 5) Paramètres moteur ----- | Vérifiés |
| 6) RPM----- | 2 000 tr |
| 7) Réchauffage carbu ----- | Testé |
| 8) Magnétos : | |
| • Δ_{\max} -175 tr | |
| • Δ_{\max} R,L -50 tr | |
| 9) Suction----- | 4.8 à 5.1 PSI |
| 10) Ralenti ----- | 600 à 800 tr |
| 11) RPM----- | 1 200 tr |

Avant alignement

- | | | | |
|--------------------|---|--|--------------------|
| 1) | Réservoir----- Si MOGAS ----- | Le plus plein Droit | |
| 2) | Magnétos----- | Both | |
| 3) | Commandes ----- | Vérifiés | |
| 4) | Jauges carburant ----- Autonomie ----- | Vérifiées Annoncée | |
| 5) | Paramètres moteur ----- | Vérifiés | |
| 6) | Transpondeur----- | STBY 4 sec | |
| 7) | Pompe 1 ----- Pompe 2 ----- | AVGAS MOGAS | |
| 8) | Réchauffage carbu ----- | Froid | |
| 9) | Mixture ----- | Plein riche | |
| 10) | Primer ----- | Verrouillé | |
| 11) | Volets ----- | A volonté | |
| 12) | Compensateur ----- | Réglé | |
| 13) | Sièges, ceintures ----- | Vérifiés | |
| 14) | Verrière----- | 2 points | |
| 15) | Briefing décollage | <table border="1"><tr><td>Voir page suivante</td></tr></table> | Voir page suivante |
| Voir page suivante | | | |
| 16) | Sécurité extérieure ----- | Vérifiée | |
| 17) | Message radio | | |

17) Briefing décollage

- Type de décollage
- Vr----- Valeur
- Panne avant Vr----- accélération
- arrêt
- Panne après Vr, piste accessible :
Plein volets, tout droit
- Panne après Vr, piste non accessible :
Disposition des champs
- Panne mineur :
Retour basse hauteur sur quelle piste

Si départ en nav:

- Carte départ orientée
- Top
- Cap
- Altitude

Aligné

- | | |
|------------------------------|-----------------------|
| 1) RPM----- | 1 200 tr |
| 2) Vent ----- | Direction et force |
| 3) Sécurité extérieure ----- | Assurée |
| 4) Directionnel ----- | Réglé |
| 5) Horizon ----- | Réglé |
| 6) Compas ----- | Vérifié |
| 7) Message radio | |

Décollage

Annoncer : « + de 2 300 tr »

« Badin actif »

« Pas d'alarme, je poursuis. »

« Vr »

sinon « - de 2 300 tr » ou

« Badin non actif » ou

« Alarme pression d'huile, je stoppe. »

Après décollage

300 ft

- 1) Pompe ----- Off
- 2) Réchauffage carbu ----- Vérifié
- 3) Volets ----- Rentrés
- 4) C/L après décollage

500 ft

- 1) Message radio
- 2) Virage

Changement d'altitude

- 1) Essence ----- Quantité
- 2) Gyros----- Vérifié
- 3) Altimètre ----- Réglé

Briefing arrivée (doit être terminé 3 minutes avant l'arrivée):

Aérodromes non contrôlés :

- VAC orientée
- Altitude d'intégration
- Position de l'aire à signaux et de la manche à vent
- Pistes probables en service
- Mains des circuits
- Altitudes des vents arrière

Aérodromes contrôlés ou avec AFIS :

Prise de paramètres effectués

- VAC orientée
- Type d'intégration
- Altitude de présentation dans le circuit
- Trajectoire en cas de remise de gaz

Terrain en vue

- 1) Avion ----- Conf app
- 2) Réservoir ----- Le plus plein
Si MOGAS ----- Droit

Après atterrissage

- 1) Réchauffage carbu ----- Froid
- 2) Volets ----- Rentrés

Piste dégagée

- 1) Frein de parc----- Serré
- 2) RPM----- 1 200 tr
- 3) Message radio
- 4) Transpondeur----- SDBY
- 5) Phare, feux de nav, pitot ----- Off
- 6) Pompe ----- Off
- 7) Réchauffage carbu ----- Froid
- 8) Volets ----- Rentrés

Arrêt moteur

- 1) Frein de parc----- Serré
- 2) RPM----- 1 200 tr
- 3) Message radio
- 4) Transpondeur----- STBY
- 5) Pompe ----- Off
- 6) Phare,feux de nav,pitot ----- Off
- 7) Radio Master ----- Off
- 8) Réchauffage carbu ----- Froid
- 9) Volets ----- Rentrés
- 10) RPM----- 800 tr
- 11) Magnétos----- Essai coupure
- 12) RPM----- 1 200 tr
- 13) Mixture ----- Etouffoir
- 14) Batterie, Alternateur ----- Off
- 15) Clé----- Enlevée
- 16) Frein de parc----- Desserré
- 17) Sièges ----- Reculés
- 18) Ceintures ----- Attachées
- 19) Cache pitot----- En positon

Ne pas s'appuyer sur le dossier de siège.

Incendie moteur au parking

- 1) Robinet carburant ----- Fermé
- 2) Pompe ----- Off
- 3) Magnétos----- Off
- 4) Alternateur, Batterie ----- Off
- 5) Frein de parc ----- Serré
- 6) Ne pas essayer de redémarrer
- 7) Evacuer rapidement l'appareil

Mise en route avec groupe de parc

En remplacement de la procédure « Mise en route »

- | | | |
|----|-----------------------------|-----------|
| 1) | Sécurité extérieure ----- | Vérifiée |
| 2) | Batterie ----- | Off |
| | Groupe de parc (12v)----- | Branché |
| 3) | Pompe 1 ----- | AVGAS |
| | Pompe 2 ----- | MOGAS |
| 4) | Pression essence ----- | Vérifiée |
| 5) | Pompe ----- | Off |
| 6) | Primer ou injections ----- | A volonté |
| 7) | Magnétos----- | Start |

Démarrage :

- RPM ----- 1200 tr chaud
----- 800 tr froid
 - Pression d'huile dans le vert - 10 secondes
- | | | |
|----|-----------------------------|-----------|
| 8) | Groupe de parc (12v) ----- | Débranché |
| 9) | Batterie ----- | On |