

Checks –F GNJO

Lexique -----	p.2
Visite prévol -----	p.3
Avant mise en route -----	p.4
Mise en route -----	p.5
Moteur noyé -----	p.6
Après mise en route -----	p.6
Roulage -----	p.7
Essais moteur -----	p.7
Avant alignement -----	p.8
Aligné-----	p.9
Décollage-----	p.9
Après décollage -----	p.9
Mise en palier -----	p.10
Changement d'altitude -----	p.10
Performances à 45 % -----	p.11
Performances à 55 % -----	p.12
Performances à 65 % -----	p.13
Performances à 75 % -----	p.14
Terrain en vue -----	p.15
Finale -----	p.15
Après atterrissage -----	p.15
Piste dégagée -----	p.15
Arrêt moteur -----	p.15
Défaut du circuit électrique -----	p.16
Mise en route avec groupe de parc ----	p.17

F-GNJO DA40

	Kts	Volets
Vr	59	T/O
Vi pente max	54 - 66	T/O
Vom	60 - 73	0°
Vi vent arrière	75	T/O
Vi finale	58 - 71	LDG
Vi finesse max	60 - 73	0°

Réservoir : 40 Gallons

Autonomie " 4 h 15

Charge offerte avec plein : 297 kg

Fb " 0,5 ----- Distance en 1 min " 2 Nm

Vent travers max : 20 Kt

Inscription en rouge à connaître par cœur.

Visite Prévol

Purger l'avion au premier vol de la journée

1) Carnet de route :

- < Dernier vol
- < Quantité carburant
- < Compteur , prochaine visite
- < Remarque(s)

2) Inspection cabine :

- < Téléphones----- Coupés
- < Barre de remorquage----- à bord
- < Dessus tableau de bord ----- Dégagé
- < Verrière----- Propre
- < Balise de détresse----- A bord
- < Eclairage tableau de bord ----- Eteint
- < Static Secours ----- Vérifiée
- < Alternate Air----- Vérifié
- < Pitot ----- Off
- < Phares ----- Off
- < Feux de positions ----- On
- < Stobes ----- Off
- < Clé ----- Otée
- < ESS BUS ----- Off
- < Avionic Master----- Off
- < Pompe ----- Off
- < Freins de parking ----- Serrés
- < Friction manettes ----- Vérifiée
- < Mixture ----- Pauvre
- < Hélice ----- PPP
- < Gaz ----- Réduits
- < Sélecteur carburant----- Ouvert
- < Compensateur ----- Vérif, neutre
- < Horodateur ----- Noté
- < Commandes ----- Libres
- < Batterie ----- On
- < Panneau d'alarmes ----- Vérifié
- < Afficheur moteur ----- Vérifié
- < Jauges carburant ----- Vérifiées
- < Breakers ----- Vérifiés
- < *Si vol de nuit* : Feux, phares ----- Vérifiés,Off
- < Batterie ----- Off

3) Inspection extérieure :

- < Voir manuel de vol
- < **TYPE D'HUILE : W80 (BIDON DANS LE HANGAR)**

Avant mise en route

Casquette dégagée pour la fermeture de la verrière.

Accompagner les verrières jusqu'à la fermeture sans toucher au plexi.

- 1) Barre de remorquage----- A bord
- 2) Téléphones ----- Coupés
- 3) Réglage palonniers ----- Vérifié
- 4) Feux de position ----- On
- 5) Magnétos----- Both
- 6) ESSentiel BUS----- Off
- 7) Avionic Master----- Off
- 8) Mixture ----- PR
- 9) Hélice ----- PPP
- 10) Gaz ----- Entre E et H
- 11) Sélecteur carburant----- Le plus vide

Mise en route

- 1) Sécurité extérieure ----- Vérifiée
- 2) Freins de parking ----- En pression
- 3) Batterie ----- On
- 4) Affichages moteur----- Vérifiés
- 5) Si moteur **froid** :
Pompe ----- 3 à 5 sec

Si moteur **chaud**
Pompe ----- 0 à 3 sec
- 6) Mixture ----- Pauvre
- 7) Gaz ----- 1 cm
- 8) Magnétos----- Start

Démarrage :

- < Mixture ----- Plein riche
- < RPM----- 1000 tr
- < Pression d'huile----- Vert en 15 sec

Moteur noyé

- 1) Sécurité extérieure ----- Vérifiée
- 2) Freins ----- En pression
- 3) Mixture ----- Pauvre
- 4) Gaz ----- A moitié
- 5) Magnétos ----- Start

Démarrage

- < Manette des gaz ----- Réduit
- < Mixture ----- Plein riche
- < RPM ----- 1000 tr
- < Pression d'huile ----- vert en 15 sec

Après mise en route

- 1) RPM ----- 1 000 tr
- 2) Alternateur ----- On, charge
- 3) Panneau d'alarme ----- Vérifié
- 4) Directionnel ----- Réglé
- 5) Horizon ----- Réglé
- 6) Altimètre ----- Réglé
- 7) Avionic Master ----- On
- 8) Boite de mélange ----- Vérifiée
- 9) Message radio
- 10) Heure Bloc ----- Notée
- 11) Freins de parking ----- Enlevés

Roulage

- | | |
|----------------------|----------|
| 1) Freins ----- | Vérifiés |
| 2) Gyros, bille----- | Vérifiés |

Au point d'arrêt :

Essais moteur

- | | |
|--|----------------------------|
| 1) RPM----- | 1 000 tr |
| 2) Freins de parking ----- | Serrés |
| 3) Sélecteur carburant----- | Le plus plein |
| 4) Paramètres moteur -----
(Température supérieure à 100°F) | Vérifiés |
| 5) RPM----- | 2 000 tr |
| 6) 3 régulations----- | 500 tr de chute max |
| 7) Magnétos : | |
| < δ_{max} -175 tr | |
| < δ_{max} R,L -50 tr | |
| 8) Ralenti ----- | 600, 800 tr |
| 9) RPM----- | 1000 tr |

Avant alignement

- 1) Phares ----- On
- 2) Stobes ----- On
- 3) Magnétos ----- Both
- 4) Pompe ----- On
- 5) Volets ----- T/O
- 6) Transpondeur ----- Alt
- 7) Jauges carburant ----- Vérifiées
- Autonomie ----- Annoncée
- 8) Breakers ----- Vérifiés
- 9) Mixture ----- Plein riche
- 10) Hélice ----- PPP
- 11) Sélecteur carburant ----- Le plus plein
- 12) Compensateur ----- Réglé
- 13) Commandes ----- Vérifiées
- 14) Ceintures ----- Vérifiés
- 15) Portes ----- Vérifiées
- 16) Briefing décollage
- Vr ----- 59 kt

Masse	850 kg	1 000 kg	1 150 kg
Pente max	54 kt	60 kt	66 kt
Vi montée	60 kt	68 kt	73 kt

- 17) Sécurité extérieure ----- Vérifiée
- 18) Message radio
- 19) Freins de parking ----- Enlevés

Aligné

- 1) RPM----- 1 000 tr
- 2) Vent ----- Direction et force
- 3) Sécurité extérieure ----- Assurée
- 4) Conservateur ----- Réglé
- 5) Horizon ----- Réglé
- 6) Compas ----- Vérifié
- 7) Message radio

Décollage

Annoncer : « + de 2 600 tr »

« Badin actif »

« Pas d'alarme, je poursuis. »

« Vr »

sinon « - de 2 600 tr » ou

« Badin non actif » ou

« Alarme pression d'huile, je stoppe. »

Après décollage

300 ft

- 1) Pompe ----- Off
- 2) Volets ----- Rentrés
- 3) RPM----- 2 400 tr

500 ft

- 1) (Message radio)
- 2) Virage

Mise en palier

Pour une puissance de 65%

- 1) Vi ----- 100 kt mini
- 2) PA ----- Voir tableau
- 3) RPM----- 2 200 tr
- 4) Mixture ----- 9.5
- 5) PA ----- Vérifiée

C h a n g e m e n t d ' a l

- 1) Mixture ----- Riche
- 2) Essence ----- Quantité
- 3) Gyros----- Vérifié
- 4) Altimètre ----- Réglé

Mise en montée

- 5) Assiette ----- Cabrée
- 6) Vi ----- - de 100 kt
- 7) RPM----- 2 400 tr
- 8) Gaz ----- Puissance max

Mise en descente

- 5) Gaz ----- - 5 pouces
- 6) Assiette ----- A piquer

Terrain en vue

Avion en Configuration Approche

- 1) Mixture ----- Plein riche
- 2) RPM----- 2 400 tr
- 3) Gaz ----- 10 pouces
- 4) Vi ----- 80 kt
- 5) Gaz ----- ~ 17 pouces
- 6) Arc blanc ----- Volets T/O
- 7) Pompe----- On

Finale

- 6) RPM----- PPP
- 7) Volets ----- LDG

Après atterrissage

- 1) Volets ----- Rentrés

Piste dégagée

1. RPM----- 1 000 tr
2. Message radio
3. Phares ----- Off
4. Strobes ----- Off
5. Pompe ----- Off
6. Volets ----- Rentrés
7. Transpondeur----- SBY

Arrêt moteur

- 1) RPM----- 1 000 tr
- 2) Freins de parking ----- En pression
- 3) Message radio
- 4) Heure bloc ----- Notée
- 5) Phares----- Off
- 6) Strokes----- Off
- 7) Avionic Master----- Off
- 8) Pompe ----- Off
- 9) Volets ----- Rentrés
- 10) Transpondeur----- SBY
- 11) Magnétos----- Essai coupure
- 12) Mixture ----- Pauvre
- 13) Batterie, Alternateur ----- Off
- 14) Magnétos----- Off
- Clé enlevée
- 15) Freins de parking ----- Enlevés
- 16) Cache pitot----- En position

Défaut du circuit électrique

Alarme de basse tension (VOLT ou LOW VOLTS)

Raisons possibles :

- Défaut dans l'alimentation en énergie
- Régime moteur trop bas

I. Alarme de basse tension « low voltage » au sol :

1. Régime moteur----- 1200 RPM
2. Servitudes électriques ----- Off
3. Ampèremètre ----- Vérifier

Si le voyant d'alarme reste allumé, que l'ampèremètre clignote et indique zéro :
-Le vol ne doit pas être entrepris.

II. Alarme de basse tension « low voltage » en vol :

1. Servitudes électriques ----- Off si non nécessaire
4. Ampèremètre ----- Vérifier

Si le voyant d'alarme reste allumé, que l'ampèremètre clignote et indique zéro :
-Suivre la procédure : panne alternateur.

Panne d'alternateur

Une panne alternateur est indiquée par un voyant d'alarme continu ou clignotant (ALT ou ALTERNATOR) sur le panneau d'alarme et l'ampèremètre clignotant sur le bloc d'instrument moteur « Vision microsystems » VM1000

1. Disjoncteur circuit----- Vérifier s'ils sont tous OK passer à la 2^{ème} étape.
2. Equipement électrique----- Equipement non nécessaire sur Off
3. Voltmètre ----- Vérifier régulièrement.

Voir le manuel de vol pour les instruments inutilisables en cas d'utilisation de l'ESS

Mise en route avec groupe de parc

En remplacement de la procédure « Mise en route »

- 1) Sécurité extérieure ----- Vérifiée
- 2) Freins de parking ----- En pression
- 3) Batterie ----- Off
Groupe de parc (24v)----- Branché
- 4) Affichages moteur ----- Vérifiés
- 5) Si moteur **froid** :
Pompe ----- 3 à 5 sec
Si moteur **chaud**
Pompe ----- 0 à 3 sec
- 6) Mixture ----- Pauvre
- 7) Gaz ----- 1 cm
- 8) Magnétos----- Start

Démarrage :

- < Mixture ----- Plein riche
 - < RPM----- 1000 tr
 - < Pression d'huile----- Vert en 15 sec
- 9) Groupe de parc (24v) ----- Débranché
 - 10) Batterie ----- On